

**AVERTISSEMENT:** L'application des consignes d'utilisations améliorées sensiblement la PRODUCTIVITE de matériel et assure un travail SANS EFFORTS MUSCULAIRE...

**INSTRUCTIONS D'UTILISATION**

- La brouette est pourvue de 4 commandes principales:

- \* poignée d'accélérateur (main gauche).
- \* levier de changement de vitesse (main gauche).
- \* poignée de frein (main droite).
- \* pédale de blocage de la benne.

- deux commandes secondaires:

- \* robinet d'arrivée d'essence.
- \* manette de starter ("choke").

**MISE EN ROUTE: (figure 1)**

- Mettre le levier de changement de vitesse au point mort.
- Ouvrir le robinet d'essence.
- Mettre le starter ("choke").
- Tirer sur la corde de démarrage.
- Supprimer progressivement le starter (+/- 30 secondes).

**MANOEUVRES**

- Lacher la manette d'accélérateur (attendre que le moteur tourne au ralenti).
- Engager la marche avant ou marche arrière.
- Appuyer progressivement sur la manette de gaz jusqu'à la vitesse désirée: la benne étant vide, marcher comme sur la figure 3 pour équilibrer la machine et supprimer tout effort.

**CHARGEMENT**

- Au point de chargement, lever le guidon jusqu'à ce que la lame de la benne racle le sol AVANT d'arriver au tas.
- Avancer en s'assurant que la lame dégage bien le sol devant les roues. Actionner l'accélérateur par petits coups. Quand les roues commencent à patiner, mettez le pied sur la barre inférieure (figure 4).
- Faciliter le chargement de la benne en imprimant au guidon un mouvement alternatif AV-AR / AR-AV tout en accélérant par accoups (figure 4).
- Une fois la benne chargée, le pied toujours sur la barre, la vitesse avant toujours engagée, EN ACCELERANT A FOND, tirez le guidon en arrière (figure 5) et ne relâchez l'accélérateur que lorsque la brouette sera dans sa position de la figure 6.
- abaisser brusquement le guidon jusqu'en fin de course pour bien étaler la charge dans le bac (jusqu'à ce que la barre touche le sol, figure 6).
- enclenchez la marche arrière et accélérez par petits coups répétés (figure 7).
- Une fois éloigné du tas (figure 8), passez en marche avant.
- En charge, la Loadadump est équilibrée et se manoeuvre sans aucun effort le guidon étant à l'horizontale.

**DECHARGEMENT**

- Au point de déchargement, projetez le guidon vers le haut et en avant, le levier de vitesse toujours en marche avant, le moteur au ralenti (figure 9).
- Appuyer sur le levier de blocage de la benne. Tirez le guidon d'abord légèrement vers le bas pour déclencher la benne (figure 10).

**ENTRETIEN**

- moteur: voir instructions du constructeur
- boîte: SAE90 +/- 1 litre, vidanger chaque année
- pneus: pression: 1,75 kg/cm<sup>2</sup>
- vérifier fuites d'huile, serrages...

**GEbruik INSTRUCTIES**

- Bedienings organen
- \* gas handel voor de motorsnelheid en de centrifugaal koppeling
- \* versnelling handel (vooruit - neutraal - achteruit)
- \* remmen handel
- \* pal voor de kipbak

**STARTEN (fig 1)**

- Duw versnellings handel naar voren in vrije stand
- Draai benzine kraan open, zet de choke en trek het staart-koord

**BESTUREN**

- Laat de motor 30 seconden draaien om warm te worden, dan gas afzetten en schakel de versnelling in door het handel naar achter positie in het frame te brengen (fig 2)
- Voorzicht aan meer gas geven tot de LOADADUMP begint te rijden (fig 3). Geregeld meer gas geven tot de gewenste snelheid is bereikt, daar de kipbak leeg is, de bedienings-beugel hoog houden om evenwicht te bewaren. Bij grond-oneffenheid verandert de torque-converter automatisch de snelheid

**LADEN**

- Bij het laden de bedieningsbeugel naar boven duwen (fig 4); voel op de daarvoor bestemde beugel plaatsen en de machine zich in de bres laten werken. Help het zelf-laden door de bedienings-beugel naar voren en naar achteren te bewegen met volgas (fig 5)
- Wanneer de bak geladen is, met de voet nog steeds op de daarvoor bestemde beugel, breng dan de bedienings-beugel naar beneden om de bak vrij te maken uit het materiaal en gebruik daarbij degashandel.
- Schakel versnelling uit en brengt de bedienings-beugel naar de laagste stand waardoor het materiaal zich in de bak vereffent (fig 6)
- Met de bedienings-beugel in normale stand, de machine op een wiel door een hoek van 90° trekken. Schakel dan weer in versnelling. (fig 7)
- Gas geven en wegrijden. Met volle bak wordt het evenwicht behouden indien men de bedienings-beugel in horizontale standhoudt. Het rijden gaat zonder inspanning, men moet voornamelijk sturen (fig 8)

**LOSSEN**

- Bij het lossen de bedienings-beugel naar boven en voorwaarts duwen om de bak gedeeltelijk te lossen. Nog steeds in versnelling blijven maar gas dicht. (fig 9)
- trap met de rechervoet de pal van de kipbak in (fig 10)

**ONDERHOUD:**

- motor Honda GX160 (zie instructies van de constructeur)
- versnellingsbak: SAE90 (+/- 1 liter)
- banden: luchtdrukke: 1,75 kg/cm<sup>2</sup>
- smeernippel op rollager van rechter wiel smeren
- nazien of er niets losgekomen is, olieken...

fig. 1

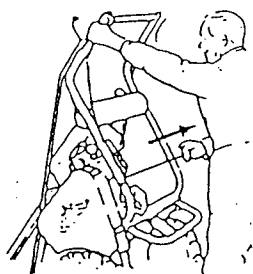


fig. 2

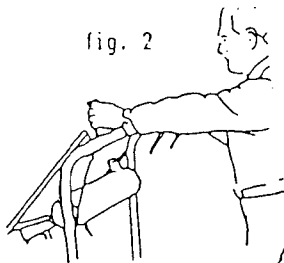


fig. 3

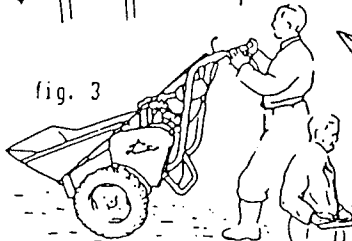


fig. 4

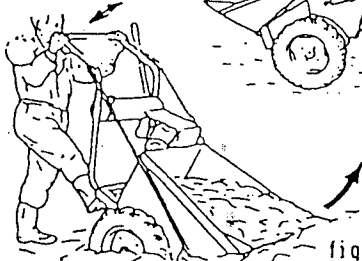


fig. 6

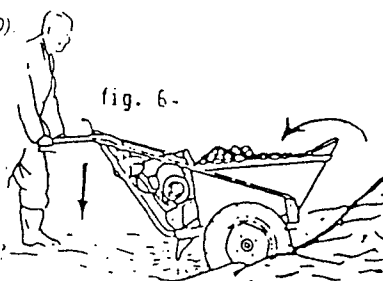


fig. 8

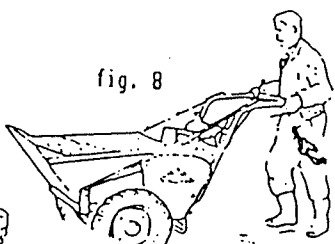


fig. 11

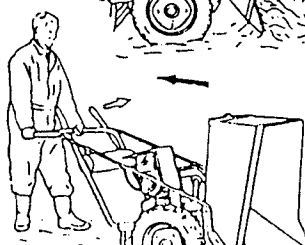


fig. 12

fig. 7

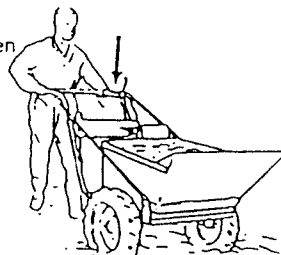


fig. 9

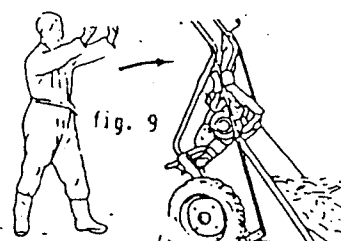


fig. 10

