



JONGBRUSSEL19 wil jaarlijks een veilige fietsroute

*Brussel geeft als gaststad vandaag het startschot voor het **Internationaal fietscongres Velo-city** op Tour & Taxis. Jammer dat we ondanks de beloftes van minister voor mobiliteit Smet geen mooi fietsparcours kunnen voorleggen. Willen we de mobiliteit in Brussel meer zuurstof geven, dan moeten de korte afstanden met de fiets of te voet in de plaats van met de auto. Frisse lucht voor iedereen! Bovendien heeft Brussel een groot potentieel als fietsstad. Het succes van de autoloze zondag, in 2003 door CD&V ingevoerd, bewijst dit. De inspanningen van zes jaar minister Smet bleven vaak beperkt tot het schilderen van fietslogo's op het wegdek. Allesbehalve veilig dus! **JONGBRUSSEL19** wil daarom de draad van het gewestelijk fietsroutenetwerk terug opnemen en opnieuw minstens één gewestelijke fietsroute per jaar realiseren.*

6 jaar fietspadenbeleid van Minister Smet: veel gebakken lucht

Volgens de website http://www.fiets.irisnet.be/index_nl.htm (die het laatst werd ge-update in januari) zijn er 19 gewestelijke fietsroutes (GFR) voorzien voor het Brusselse Gewest. Daarvan zijn er 16 radiaalvormige, twee in ringvorm en een in boogvorm. "Deze routes zullen verbonden worden met de Gewestelijke Groene Wandeling (die heel het Gewest zal omringen) en de dagelijkse fietsroutes van het Vlaams Gewest. De realisatie van deze routes wordt volledig gefinancierd door het Gewest en gebeurt in samenwerking met de gemeenten."

Deze mooie ideeën zien we helemaal niet op het terrein. Hier en daar worden straten heraangelegd, maar van gescheiden fietspaden, of van een fietsroute is helemaal geen sprake. Wat zien we wel? Hier en daar zien we strepen verf opduiken, zoals in de heringerichte Gentsesteenweg of de 'heraangelegde' Troon- en Kroonlaan. Telkens werd een gescheiden fietspad 'vergeten'. En dan stoppen die strepen verf plots. Tja, met zelf een beetje goede wil, kan dit toch geen veilig fietspad worden genoemd. Van de 19 geplande gewestelijke fietsroutes zijn er **slechts vier volledig voltooid** (Justitiepaleis – Linkebeek – St-Genesius-Rode, Sint-Joost-Ten-Node – Evere, Centraal Station – St-Lambrechts-Woluwe en Centraal Station – Woluwe – Rood Klooster). Slechts één daarvan werd door minister Smet aangelegd. Twee anderen waren al in uitvoering en één reeds volledig klaar onder minister Chabert in 2000.

Minister Smet heeft 6 jaar de tijd gehad om zijn stempel te drukken op het beleid, jammer genoeg beperkt het zich tot stoere verklaringen. Extract uit de Brussel Deze Week (d.d. 2 maart 2005): "Minister van Verkeer Pascal Smet (SP.A) legt de lat hoog: aan het einde van de legislatuur moeten alle gewestwegen uitgerust zijn met een fietspad, zodat Brussel in 2009 zonder schaamrood op de wangen gaststad kan zijn voor het Europese symposium Velocity. ... Vooral de inspanningen op de eigen en op de

gewestwegen springen in het oog. Vandaag is zo'n negentig kilometer gewestweg voorzien van een fietspad, op een totaal van 320 kilometer.

Extract uit een persbericht van minister Pascal Smet (d.d. 8 november 2007):
"Fietsroutes: Het gewest heeft momenteel 4 gewestelijke fietsroutes aangelegd. Dit zijn aanbevolen fietswegen voor verplaatsingen op middellange en lange afstand die door verschillende gemeenten lopen. In het algemeen volgen deze routes lokale wegen omdat het verkeer er minder druk is, minder snel verloopt en dus minder stresserend is dan op de hoofdwegen. In 2008 worden nog eens 9 extra fietsroutes aangelegd. Tegen 2009 telt het Brussels gewest 19 fietsroutes, goed voor 320 kilometer bewegwijzerde fietsroutes. De nummering en bewegwijzering werd door de fietsersverenigingen afgewerkt."

Tja, we kunnen alleen maar vaststellen, dat van deze mooie woorden NIETS in huis is gekomen.

Visie JONGBRUSSEL19

Als we fietsers echt een kans wil geven in Brussel, is er nood aan meer dan alleen verf en loze beloftes over nieuwe fietsroutes. **JONGBRUSSEL19** heeft vijf aandachtspunten voor de volgende regering zowel naar de bestaande fietspaden als de investeringen in nieuwe fietspaden.

1. Vroeger gerealiseerde fietsroutes worden op vandaag niet behoorlijk onderhouden. Er moet evenveel aandacht gaan naar onderhoud als naar nieuwe investeringen. **JONGBRUSSEL19** stelt voor om een sterrenstelsel (criteria op basis van effenheid, comfort en veiligheid) in te voeren om de kwaliteit van de bestaande fietspaden te beoordelen. Om dit oordeelkundig te doen moeten er meetfietsen worden aangekocht om het comfortniveau van de fietspaden op een uniforme manier te meten. Op basis hiervan kunnen de onderhoudsbeurten worden geprioritiseerd.
2. Om het vooropgestelde gewestelijke fietsroutenetwerk te realiseren, wil **JONGBRUSSEL19** dat er opnieuw minstens één gewestelijke fietsroute per jaar wordt aangelegd.
3. Bij de herinrichting van een weg vindt **JONGBRUSSEL19** dat de fietstoets moet worden toegepast. Hiermee wordt vermeden dat bij de heraanleg van een weg de fietspaden vergeten worden of dat er nieuwe fietspaden worden aangelegd terwijl de wegoversteken er slecht bij blijven liggen. Zo moet er bij elk project nagegaan worden of ook de fietspaden mee aangepakt worden om effectief tot een kwaliteitsvollere fietspadinfrastructuur te komen.
4. **JONGBRUSSEL19** wil dat er incentives worden gegeven aan bedrijven die hun werknemers met de fiets doen komen. Alleen op deze manier gaan mensen voor het woon-werkverkeer de fiets gebruiken.
5. De aansluiting van de Brusselse fietspaden met de fietspaden van Vlaanderen dient beter te worden gecoördineerd. Voor de ontsluiting van de regio Zaventem werden er fietsroutes richting Brussel aangelegd, maar aan de grens met Brussel stoppen die. **JONGBRUSSEL19** wil dan ook dat na de verkiezingen hier prioriteit wordt aan gegeven.

Persinfo:

Voor meer informatie:

Bianca Debaets – 0486 21 73 50
Woordvoerder
www.claimyourcity.be

Stefaan De Corte – 0478 80 21 67
Voorzitter **JONGBRUSSEL19**