

# Règlement de participation

---

1. Il s'agit d'un test d'un Kart de compétition. Il vous permettra de découvrir les sensations qu'offre un kart de course, minutieusement préparé. Il ne s'agit pas d'une course et donc inutile de vouloir décrocher une « pole position ».
2. Le kart que nous mettons à votre disposition est composé d'un châssis TonyKart et d'un moteur Rotax Max de 30cv. Les pneus sont de type slicks racing.
3. Pour participer, vous devrez être âgé de minimum 14 ans. Pour les mineurs, l'accord des parents ou tuteur est obligatoire. (*Document en annexe*)
4. Avant d'essayer un kart de compétition il est préférable d'avoir déjà roulé en karting « loisir » soit en « indoor » ou « outdoor ».
5. En aucuns cas, vous ne devrez prendre part au test si vous n'êtes pas en pleine possession de vos moyens, si vous souffrez de problèmes cardiaques, si vous avez consommé de l'alcool ou d'autres substances illicites. Auxquels cas nous nous réservons le droit de refuser votre participation.
6. L'équipement minimum est obligatoire, soit votre casque personnel. Si vous disposez d'une combi, d'une paire de gants, des chaussures, un pare-côtes et une minerve n'oubliez pas de les emportés avec vous.
7. Pour votre initiation, nous retenons l'un des plus beaux circuits européens, situé à 30 minutes de liège. Un tracé technique et rapide qui offre toute les mesures de sécurité requises.
8. Les essais sont soit programmés le matin et/ou l'après-midi, selon le nombre de participant. L'initiation se déroule généralement par groupe de 2 pilotes minimum et 4 pilotes maximum.
9. Un timing précis vous sera communiqué quelques jours avant la date retenue. Celui-ci est défini en raison des prévisions météorologiques et des disponibilités du circuit. Les tests ne se dérouleront généralement qu'en semaine et sur une piste sèche afin d'aborder cette initiation dans les meilleures conditions.

- 10.** En début de journée, vous assisterez au briefing. Celui-ci est obligatoire pour prendre la piste. Nous nous attarderons sur les consignes de sécurité et de pilotage. De manière générale nous découvrirons ensemble les différents réglages du petit bolide.
- 11.** Prenez connaissance du règlement de piste, il fait partie intégrante au règlement de participation.
- 12.** Le prix forfaitaire de 200 € par participant, comprend la formation nécessaire au pilotage, le droit de piste, la préparation du kart et ses réglages, la maintenance entre chaque sortie, le démontage et maintenance en fin de journée, tous les frais inhérents au bon fonctionnement (pneus, carburant, huiles, freins...) et bien sûr 4 sorties en piste par participant.
- 13.** Ne sont pas compris, les frais inhérents à une sortie de piste ayant entraîné des dégâts au matériel.

## Règlement de piste :

1. Lors de la sortie des stands, vous devrez lever le bras afin de faire connaître aux autres pilotes votre montée en piste.
2. Le premier tour se fera à vitesse réduite afin de permettre au moteur et aux pneumatiques de prendre leurs températures de fonctionnement.
3. Dès le second tour, vous pouvez accélérer tout en restant dans les limites de vos sensations.
4. Tenez votre volant fermement à +/- 10h15.
5. Veillez à toujours emprunter la seule trajectoire possible. Ne jamais quitter la trajectoire subitement, vous risqueriez une collision avec un pilote plus rapide.
6. Les dépassements se font généralement en ligne droite ou en entrée / sortie de virage. Si un pilote plus rapide souhaite vous dépasser en ligne droite, il le fera hors trajectoire. Par contre s'il vous dépasse en entrée de virage il pointera son spoiler à l'intérieur du virage, ouvrez lui la porte sagement, sans vous portez trop à l'extérieur. S'il choisi de vous dépasser en sortie de virage, a ce moment vous vous trouvez à l'extérieur du virage, gardez votre trajectoire, sans la refermer. Dans ce cas il aura toute la partie intérieure pour vous dépasser.

7. Faites attention de ne pas freiner subitement hors zone de freinage, sans quoi, vous risquez de vous faire percuter par l'arrière. Dans ce cas la sortie de piste est presque assurée.

8. Attention, un pilote rapide peut en cacher un autre !

9. L'*ALFANO* vous indiquera à chaque tour votre temps de passage. Au début, ne vous attardez pas à battre votre meilleur temps, mais concentrez vous sur votre pilotage en suivant les consignes et conseils donnés lors du briefing.

10. Vous devrez très régulièrement surveillez la température du moteur. Si celle-ci augmente considérablement et dépasse la limite préconisée, vous devrez immédiatement réduire votre vitesse et rentrer au stand sans délai en empruntant l'entrée de décélération.

11. En cas de sortie de piste, vous devrez rentrer immédiatement afin de procéder aux contrôles d'usage.

12. A chaque tour, veillez à regarder vers notre position. Par signe nous vous ferons savoir, soit qu'un pilote plus rapide tente de vous dépasser, que votre kart présente un défaut technique visible, ou que votre séance se termine.

13. Lorsque vous rentrez au stand, veillez à le faire comprendre aux autres pilotes en levant votre bras droit et cela avant le dernier virage qui précède l'entrée des stands.

14. Dès que vous empruntez la piste de décélération, réduisez immédiatement votre vitesse et rentrer à allure très réduite.

15. A votre retour, nous analyserons ensemble les données de l'*ALFANO*. Il nous indiquera vos temps et d'autres données utiles. Suffisamment d'informations pour vous conseiller et améliorer vos performances lors de la prochaine sortie