

La Gazette du Yacht Club Des Ascenseurs



Année 02 Numéro 03 Mars 2008 - Périodique du Y.C.D.A.

Sommaire

Le mot de la rédaction

La croisière au P.Y.C. Les 12 & 13 AVRIL 2008

Le TOERVAREN ANTWERPEN 2008

Le mot de la Commission Plaisance

Nous rencontrer

Informations de dernières minutes - L'IBPT déménagement

- Une antenne de la police fluviale au Grand Large à MONS

-1- Le mot de la rédaction

Dans ce numéro, nous sommes heureux de vous présenter les deux premières croisières organisées par l'équipe du Y.C.D.A. Pour la saison 2008:

La croisière au P.Y.C. Le weekend des 12 & 13 AVRIL 2008

La concentration organisée par le V.P.F. à ANVERS les 10, 11 & 12 MAI 2008

Nous vous demandons de respecter les dates limites d'inscription surtout pour la concentration d'ANVERS car des autorisations doivent être demandées au Port d'ANVERS

Bonne lecture de ce troisième numéro de la Gazette.

-2- Première croisière de la saison 2008

Première sortie du Yacht Club Des Ascenseurs

Dates SAMEDI 12 AVRIL 2008 & DIMANCHE 13 AVRIL 2008

Destination P.Y.C. Péronnes Yacht Club

Déroulement de la sortie

Départ du port de plaisance de THIEU le SAMEDI 12 AVRIL 2008 à 8h30
Franchissement de l'écluse de THIEU à partir de 9h00.

Passage de l'écluse de THIEU

Avalant
VHF
Téléphone 064/66.20.14
Dimensions 41,06 x 5,20 Hauteur 6,00

Passage de l'écluse HAVRE

Avalant
VHF : 22
Téléphone 065/87.22.29
Dimensions 124,00 x 12,50 Hauteur 10,00

Passage de l'écluse OBOURG-WARTON

Avalant
VHF : 20
Téléphone 065/35.14.67
Dimensions 96,00 x 12,00 Hauteur 5,00

Passage de l'écluse MAUBRAY – PERONNES 1

Avalant
VHF : 22
Téléphone 069/44.27.24
Dimensions 86,00 x 12,00 Hauteur 12,50

Arrivée au P.Y.C. vers 18 heures

Installation au ponton puis temps libre

Souper à 19h00 au club house du P.Y.C.

Le repas et les boissons sont à la charge des participants

Départ du P.Y.C. le DIMANCHE 13 AVRIL 2008 vers 9H00

Passage de l'écluse MAUBRAY- PERONNES 1

Montant
VHF : 22
Téléphone 069/44.27.24
Dimensions 86,00 x 12,00 Hauteur 12,50

Passage de l'écluse OBOURG-WARTON

Montant
VHF : 20
Téléphone 065/35.14.67
Dimensions 96,00 x 12,00 Hauteur 5,00

Passage de l'écluse d'HAVRE

Montant
VHF : 22
Téléphone 065/87.22.29
Dimensions 124,00 x 12,50 Hauteur 10,00

Passage de l'écluse de THIEU

Montant
VHF
Téléphone 064/66.20.14
Dimensions 41,06 x 5,20 Hauteur 6,00

Arrivée au port de plaisance de THIEU vers 17h00

Au Revoir au club House vers 17h30 – 18h00

Formulaire d'inscription

Référence 2008-CR-01

Date limite pour les inscriptions : LUNDI 7 AVRIL 2008

Inscription auprès du capitaine de croisières

HUYGE Jean-Pierre
Rue du charbonnage, 14
7070 THIEU
Téléphone 064.57.01.85
Fax 064.57.01.86
GSM 0495.30.67.51
E-mail jp.huyge@skynet.be

Nom du bateau :

N° de MET :

Nombre de participants :

N° de téléphone ou de GSM où l'on peut vous joindre :

Nombre de repas au souper du samedi 12 avril 2008 :

-3- TOERVAREN ANTWERPEN 2008

Dates SAMEDI 10 MAI 2008, DIMANCHE 11 MAI 2008 & LUNDI 12 MAI 2008

Destination Port de plaisance d' ANVERS – KEMPISCHE DOK

-3.1 Déroulement de la croisière

JEUDI 1 MAI 2008

Départ du port de plaisance de THIEU (Y.C.D.A.) en direction du de l'aval de l'écluse de ITTRE.

Le soir B.B.Q sur les pelouses,

VENDREDI 2 MAI 2008

Départ de ITTRE en direction du port de plaisance de KLEINE WILLEBROECK,
Si nous ne savons pas arriver à WILLEBROECK, nous ferons
une halte pour la nuit à GRIMBERGEN.

SAMEDI 3 MAI 2008

Si nécessaire départ de GRIMBERGEN vers le port de plaisance
de KLEINE WILLEBROECK

Si non journée au club de WILLEBROECK

DIMANCHE 4 MAI 2008

Dans l'après-midi retour des équipages vers THIEU en voiture

SAMEDI 10 MAI 2008

TÔT le matin départ des équipages de THIEU vers WILLEBROECK
en voiture; ensuite navigation de concert avec les participants de WILLEBROECK
vers ANVERS.

Participation au festivités

DIMANCHE 11 MAI 2008

Participation aux festivités

LUNDI 12 MAI 2008

Retour des bateaux vers WILLEBROECK

Retour des équipages vers THIEU en voiture.

SAMEDI 17 MAI 2008

TÔT le matin départ des équipages de THIEU vers WILLEBROECK en voiture

Début du trajet de retour

DIMANCHE 18 MAI 2008

Arrivée au port de plaisance de THIEU

LUNDI 19 MAI 2008

Jour de réserve au cas où.

Un itinéraire détaillé avec les écluses, les canaux VHF et les n° de téléphone sera fourni à chaque participant après clôture des inscriptions

-3.2. Les festivités

VENDREDI 9 MAI 2008

Arrivée des bateaux au «KEMPISCHE DOK»

20h00 visite au «echt Antwaarps Teater», Arenbergstraat 10 pour la pièce

«Mijne Schoonzoon Is Nen Ollander».

Participation aux frais 19,00€ Inscription pour le 6 AVRIL 2008.

SAMEDI 10 MAI 2008

10h00 Accueil des participants au «M/S Antwerpen 93»

Retrait des cartes touristiques et des formulaires pour la boulangerie

Les clubhouses de SODIPA, AYC et VYCA seront ouverts pour les visiteurs

15h00 Départ en groupe ou en individuel pour le local du Loodwezen.

15h30 Départ du local du Loodwezen avec les drapeaux des fédérations et des clubs vers la maison communale.

16H00 Réception à la maison communale – Remise des plaquettes souvenir

Après la réception des bus reconduiront les participants au Kempische Dok.

20H00 Dîner et soirée dansante

Participation aux frais HORS BOISSON

Buffet 20,00€ par personne, 10,00€ enfant de moins de 12 ans

DIMANCHE 11 MAI 2008

10h00 Train touristique vers le VOGELMARKT

Participation aux frais 2,00€ par personne

14h00 Promenade dans la ville au choix

Promenade dans la ville historique – possibilité d'un guide francophone

Promenade dans le quartier chaud d'Anvers

«het eilandje en Eugeen Van Mieghem»

Promenade dans les anciens égouts d'Anvers

Participation aux frais 3,00€ par personne

gratuit pour les enfants de moins de 12 ans

Dans ce prix sont compris:

La promenade avec le guide,

**3 bons de boisson pour le dimanche midi lors du «happy hour»entre
17h00 et 19h00 et ce dans les trois clubhouses.**

17h30 «Happy hour» dans les trois clubhouses

19h30 Premier départ des bus vers les salons «Luithagen»

20h00 BBQ suivi d'une soirée dansante ,

Pour le retour vers «Kempische Dok»des bus gratuits partiront chaque heure 30.

Participation aux frais HORS BOISSON

BBQ 15,00€par personne, 8,00€ pour les enfants de moins de 12 ans

-3.3 Les modalités pratiques

Inscription: 20,00€ par bateau

Cette inscription comprend:

La place dans le port,

L'électricité,

La plaquette souvenir,

La réception à la maison communale,

Les deux soirées dansantes,

Les transferts en bus du samedi -retour de la maison communale
et du dimanche A/R vers les Salons «Luithagen».

6 bons pour une boisson par bateau :

(2 pendant le buffet, 2 pendant le BBQ et 2 pour les clubs houses).

Frais d'emplacement:

Du DIMANCHE 4 MAI 2008 au SAMEDI 17 MAI 2008

L'emplacement au KEMPISCHE DOK sera gratuit pour les participants,

Inscription

Voir le formulaire ci-après

-3.4- Formulaire d'inscription

Référence 2008-CR-02

Date limite pour les inscriptions : LUNDI 7 AVRIL 2008

LE RESPECT DE CETTE DATE EST IMPERATIF CAR UNE DEMANDE DOIT ÊTRE INTRODUITE POUR POUVOIR NAVIGUER DANS LE PORT D'ANVERS, CETTE DEMANDE DOIT IMPERATIVEMENT ÊTRE INTRODUITE 15 JOURS AVANT L'ARRIVEE AU PORT.

LES DEMANDES INTRODUITES APRÈS CETTE DATE NE SERONT PAS PRISES EN COMPTE

Ce formulaire dûment complété doit parvenir au Y.C.D.A ou au capitaine de croisières pour effectuer les réservations nécessaires (Buffet, BBQ, Visites,.....)

Inscription auprès du capitaine de croisières

HUYGE Jean-Pierre
Rue du charbonnage, 14 7070 THIEU
Téléphone 064.57.01.85 Fax 064.57.01.86
GSM 0495.30.67.51 E-mail jp.huyge@skynet.be

Nom du bateau :
N° de MET :
Nombre de participants :
N° de téléphone ou de GSM où l'on peut vous joindre :

Inscription du bateau:	20,00€
Nombre de personnes pour le buffet du SAMEDI 10 MAI 2008 :	20,00€/PP
Nombre d'enfants - de 12 ans pour le buffet du SAMEDI 10 MAI 2008	10,00€/PP
Nombre de personnes pour le BBQ du DIMANCHE 11 MAI 2008	15,00€/PP
Nombre d'enfants - de 12 ans pour le BBQ du DIMANCHE 11 MAI 2008	8,00€/PP
Nombre de personnes pour le train touristique vers le marché	2,00€/PP
Nombre de personnes pour la promenade de la ville historique	3,00€/PP
Nombre de personnes pour la promenade dans le quartier chaud	3,00€/PP
Nombre de personnes pour la visite de l'Îlot	3,00€/PP
Nombre de personnes pour la visite des égouts	3,00€/PP

Paiement à l'inscription sur le compte du Y.C.D.A. N° 360-0424175-97
Je verse ce jour la somme de € pour confirmation de mon inscription

Pour les autorités portuaires:

N° FD (si déjà en possession)

Si non:

Nom du bateau

Longueur: Largeur: Tirant d'eau:

Nom et adresse du propriétaire

Pour la navigation en Flandre une vignette devra être achetée à l'écluse de LEMBEEK

-4- Le mot de la commission plaisance

Bonjour à toutes et tous ,
Durant la dernière réunion plénière , de nombreuses pistes ont été lancées . Il est agréable et encourageant d'entendre des propositions fuser de tous cotés.
Reprenons en quelques unesau vol !!!

Cours de secourisme :



L'idée a été émise de demander à la croix rouge pour venir , dans nos installations de Thieu , nous prodiguer une formation concernant les premiers soinsOui , oui , les premiers soins . Donc , pas de dépannages style St Bernard , avec le petit tonneauou les soins dispensés par des infirmières style ...DANNY , REISER ou , pour les plus bédéphiles (ou pornophiles) MANARRA .
NON NON & NON , ch'ti biloutde vrais cours avec des vraies auxiliaires

moustachues

Donc , si de telles formations vous intéressent , faites le nous savoir , à partir de 15 personnes c'est faisablevraiment !!!! . Et on en profitera pour organiser un BBQ spontané avec en prime , le petit tonneau de l'autre abruti de chien .

Donc la balle est dans votre camp, inscrivez vous . Dès que l'on a un quota, on fixe une date

Formation pompier :

Passons sur les mauvais jeux de mots et autres grivoiseries. On parle ici d'une vraie formation qui serait organisée par notre ami Gilbert (qui ne s'en souvient peut être pas) fin de l'année à Mons .

Fort intéressante pour pouvoir faire face à une situation de criseque l'on espère ne jamais connaître, bien entendu .

Idem que pour les infirmièresinscrivez-vous !!!

Extincteurs Un appareil de ce type est toujours nécessaire à bord, de nombreux navigateurs en ont un à bordmais est-il en ordre ; date de validité , cartouche de gaz , ;....

Comme disait l'autre , l'union fait la force et l'oignon fait la sauce . Il n'empêche , plutôt que de s'occuper d'acheter et entretenir , dans notre petit coin , chacun sa bonbonne rouge , pourquoi ne pas nous grouper?



Demandons à une société spécialisée de nous louer des extincteurs 10 ou 15, de les entretenir tout les ans et de les remplacer pour le même prix. Ainsi plus de problèmes.
Encore une fois, je sais cela devient lassant,inscrivez-vous et on demandera un prix

Voilà, un premier paquet de suggestions.

Le principe est simple,comme à l'école reprenons notre table de conjugaison ;

je suis
tu es

il est
nous sommes
vous êtes
ils sont

fort occupés

Donc, toutes ces propositions se concrétiseront si VOUS le désirez.

Inscrivez-vous et à ce moment-làon prendra le temps pour réaliser ces propositions

Cette rubrique est la vôtrerevenez nous avec des projets.....proposez nous des activités.....

Et vous aurez tout notre soutien pour les mener à bout

Merci beaucoup pour votre attention et bonne navigation

Le comité plaisance

5- Nous rencontrer

Le capitaine de croisière est joignable

HUYGE Jean-Pierre
Rue du charbonnage,14
7070 THIEU
Téléphone 064.57.01.85
Fax 064.57.01.86
GSM 0495.30.67.51
e-mail jp.huyge@skynet.be

En saison le capitaine de croisière sera présent sur les pontons, la devise de son bateau est «JPMF».

-6- Informations de dernières minutes

L'IBPT déménage

Veillez trouver ci-après les nouvelles coordonnées de l'IBPT:

L'IBPT a déménagé les 21-22 février 2008.

À partir du 25 février, notre nouvelle adresse est :

**IBPT
Ellipse Building - Bâtiment C
Boulevard du Roi Albert II 35
B-1030 Bruxelles**

Nos coordonnées téléphoniques demeurent inchangées :

Tél. +32 2 226 88 88 - Fax +32 2 226 88 77

Un plaisancier averti en vaut deux

(Lu sur le site de Actu24.be)

Wallonie 2 800 bateaux contrôlés en 2007

2 800 bateaux ont été contrôlés en 2007 par la police de la navigation . Laquelle a des projets dans ses cartons. Dont une antenne à Mons.

Un seul chiffre : 2 800. C'est le nombre de contrôles effectués en 2007 par la brigade sud de la police de la navigation (police fédérale), en charge de la surveillance des 450 kilomètres de voies navigables en Wallonie. 2800 bateaux, dont 2200 bâtiments de marchandise et **600 bateaux de plaisance**. Un véritable «boum» quand on sait que le nombre de contrôles était «seulement» de 606 en 2004 avant de grimper à 1 600 en 2005 et 1827 en 2006.

Une progression qui est à mettre en relation avec la hausse des moyens dévolus à un service relativement jeune, puisqu'il n'a été créé qu'en mars 2003, avec une petite poignée d'hommes qui n'avaient, au moment de leur création, aucun bateau. Le bébé grandit bien donc, lentement mais sûrement. Mais aujourd'hui, après cinq années de fonctionnement, de nouvelles évolutions se profilent déjà à l'horizon pour la brigade qui compte 26 hommes. La plus importante? La création d'une antenne de la police de la navigation du côté de Mons, sur le plan d'eau du Grand Large, un projet mené en collaboration avec la police locale de Mons.

L'idée trottait en réalité depuis cinq ans dans la tête de Serge Hoffmann, commissaire de la brigade wallonne de la police de la navigation. «Nous opérons sur l'ensemble des voies navigables depuis Liège, souligne le commissaire. Ce qui n'est pas nécessairement pratique lorsqu'il faut patrouiller dans le Hainaut. Au départ de Liège, il faut 3 jours de bateau pour se rendre à Mons. En voiture (en tirant un bateau sur remorque), il faut compter une demi-journée pour les seuls trajets et donc, on ne peut espérer contrôler que 4 ou 5 bateaux sur les heures restantes. Peu au vu des activités dans la région.» Un exemple? Seuls 300 bateaux ont été contrôlés en 2006 sur les cours d'eaux qui seront dévolus au poste avancé de Mons, choisi pour sa position centrale dans le Hainaut.

Peu, d'autant que le trafic fluvial dans la région devrait augmenter dès 2012 avec l'ouverture du canal Seine-Escaut (lire ci-contre) et qu'en conséquence, un poste avancé dans la région ne serait pas superflu. Aujourd'hui, si la direction générale de la police fédérale annonce un poste avancé à Mons, il n'est pas utopique de penser qu'à terme, le poste avancé (qui fonctionnera sous la houlette de Liège) devienne un véritable poste autonome, mais on n'en est pas encore là...

Concrètement, et dans les prochains mois, «avant l'été», le poste avancé prendra ses quartiers le long du plan d'eau du Grand Large en ce qui concerne l'amarrage d'un bateau du service, tandis qu'un bureau s'installera dans les locaux de la police locale de Mons. «C'est un bon exemple de synergie entre les deux polices», commente le chef de corps de la police locale de Mons, Marc Garin. Qui ajoute que la présence de ce service de la police fédérale ne peut qu'être bénéfique, notamment en terme de présence policière sur le site. «Finalement, tout le monde s'y retrouve.»

Enfin, à côté de la création d'un poste avancé, le commissaire de la police de la navigation planche sur d'autres projets sur le plus long terme. Comme, par exemple, de nouveaux bateaux...

Tom EVRARD